## Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.

Zu den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem lange Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagerecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz. Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrhöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelträger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.

Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.

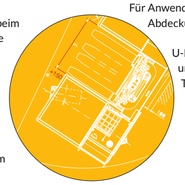
## Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

Bei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet. Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es der gesamten Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern. Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.

Die zusätzliche Reichweite (X-Maß) von 150 mm, ohne Änderungen an den Staplerabmessungen vorzunehmen, bringt Vorteile beim Einsatz eines Baumann EGX.

Mehr **Flexibilität und schnellere Arbeitsspiele** beim Be- und Entladen. 150 mm zusätzliche Reichweite bedeuten 150 mm mehr Sicherheitsabstand zum LKW oder einfach mehr "Greiftiefe" in den LKW.

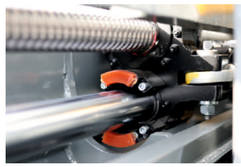
**Weniger Platzbedarf im Lager.**
150 mm zusätzliche Reichweite ermöglichen unter Umständen die Nutzung einer schmaleren Maschine. Tischbreite 1.200 mm anstelle Tischbreite 1.400 mm – Vorteil ist ein um 200 mm geringerer Platzbedarf im Arbeitsgang.



Die Plattform, auch der Tisch des Seitenstaplers genannt ist serienmäßig mit einer Mehrschicht-Siebdruckplatte abgedeckt.

Für Anwendungen in der Stahlbranche gibt es optional Abdeckungen aus Riffelblech.

U-Profile mit Hartholzeinlagen oder vorgeformte Holz- und Metallprofile auf der Plattform, dienen als Transportlager für Stahl- und Kunststoffrohre.



***Preisgekrönte Innovation:*** *Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.*

## Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

**Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.**

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertig. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem"Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com
www.baumann-seitenstapler.com

© BAUMANN S.r.l. Technische Änderungen vorbehalten. Einige Bilder zeigen Zusatzausstattungen, die nicht im Standardlieferumfang enthalten sind.

DE.5 EGX 0324

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

# EGX SERIE

5 - 8 TONNEN TRAGKRAFT
120V mit VRS-MASTAUSSCHUB

**Schnellwechselbatterie**
**Heavy-Duty-Komponenten**
**Zuverlässig und robust auch bei härtesten Einsatzbedingungen**
**SafeLoad Assistance für sichere Lastaufnahme**
**Patentiertes und prämiertes Ausfahrwerk**

SAFELOAD ASSISTANCE
X-PLUS SERIES

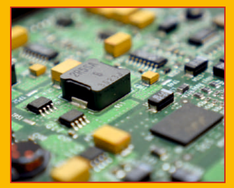
www.baumann-seitenstapler.com

# Wir stellen die EGX-Serie vor:
## Die Zukunft ist da

Die Seitenstapler der EGX-Serie gehören zu den fortschrittlichsten und leistungsfähigsten Maschinen am Markt. Gerade bei langen Schichten oder weiten Fahrstrecken zeigt der EGX seine Stärken. Die 120V-Technik ermöglicht schnelle Bewegungen und effiziente Arbeitsabläufe. Der leise Betrieb sorgt für ein angenehmes Arbeitsumfeld.

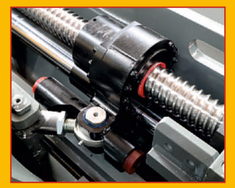
Die Standzeiten (Reichweite) der 120V-Antriebsbatterien sind einzigartig in der Tragkraftklasse von 5 – 8 Tonnen. Sowohl die vibrationsfrei gelagerte Panoramakabine als auch das patentierte VRS-Ausschubsystem machen die EGX-Baureihe zum Maßstab am Markt.

### Intelligente Elektronik



Kontinuierliche Innovation um die Leistung und Effizienz der Komponenten zu maximieren, ist der Anspruch unserer Entwicklungsabteilung. Die Verwendung von supereffizienten 120-V-Motoren und die direkte Kabelführung an die einzelnen Komponenten sind ein Weg, die Energieübertragung zu optimieren und möglichst geringe Wärmeverluste zu generieren. Maximale Laufzeiten pro Batterieladung sind das Ergebnis.

### Variable Reach System



Das Variable Reach System (VRS), ein preisgekröntes und patentiertes Ausfahrwerk für den Hubmast, bietet Präzision, Geschwindigkeit und reduzierte Wartungskosten. Der Mastausschub, der in der aktuellen Generation über zwei Archimedes-Spindeln und zwei zusätzliche Linearführungen geführt wird, ermöglicht das präzise Positionieren der Last auch in großer Arbeitshöhe. Diese fortschrittliche Technologie trägt dazu bei, die Sicherheit beim Umgang mit langen Ladegütern zu erhöhen.

### Null Emissionen

Elektrische Antriebe sind eine hervorragende Wahl, wenn es darum geht Emissionen zu reduzieren. Sie sind kostengünstiger im Betrieb und in der Wartung. Darüber hinaus bieten sie eine bessere Arbeitsumgebung für den Bediener, da sie leise und sauber sind. Effiziente Maschinen wie der Baumann EGX tragen dazu bei, gesteckte CO2 Ziele zu erreichen und einen positiven Beitrag zum Umweltschutz zu leisten. Alternativ zu herkömmlichen Antriebsbatterien gibt es die EGX-Serie auch mit Li-ION Technik.

### Automatischer Niveauausgleich

Die hydraulisch kontrollierten Pendelachsen gleichen permanent Unebenheiten auf den Fahrwegen aus. Plattform und Last bleiben sicher und stabil in der Waagerechten. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt und das optionale SafeLoad-Assistance machen den Baumann EGX zum sichersten Seitenstapler seiner Klasse.

### Innovative Hydraulik

Die EGX-Serie nutzt eine leistungsstarke LoadSensing-Pumpe in Kombination mit einem Flowsharing-Ventil. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Hydraulikleistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist maximale Energieeffizienz. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont.

### Hochleistung

Der EGX verfügt über zwei Antriebsmotoren und eine 120 V Batterie mit großer Kapazität und langer Laufzeit. Die Ausstattung mit einer geräumigen Panoramakabine, LED-Beleuchtung, einer leistungsfähigen LoadSensing-Hydraulik und dem VRS-System machen den Baumann EGX zu einer echten Alternative zum verbrennungsmotorischen Seitenstapler.

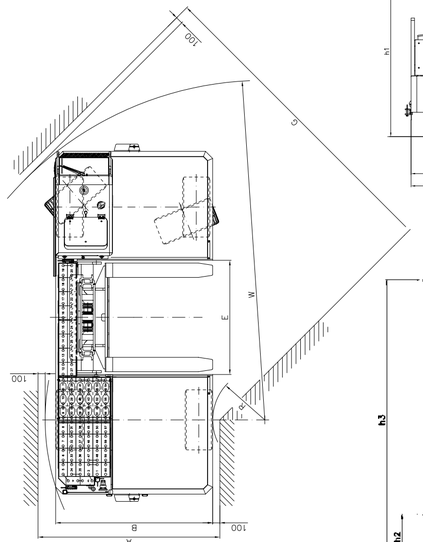
| MODELL | | | EGX 50 | EGX 60 | EGX 70 | EGX 80 L |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten** | | | | | | |
| Tragkraft | Q | Kg | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 |
| Lastschwerpunkt | C | mm | 600/700 | 600/700 | 600/700 | 600/700 |
| Gabellänge | l | mm | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 |
| Zinkenbreite | b | mm | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Zinkendicke | s | mm | 50 | 50 | 60 | 60/65 |
| Fahrantrieb (Art) | | | Elektrisch | | | |
| Lenkungsart | | | Hydrostatisch | | | |
| Bereifungsart | | | Luftbereifung | | | |
| **Abmessungen** | | | | | | |
| Gesamtlänge | L | mm | 4820 | 4820 | 4820 | 4820 |
| Gesamtbreite | B | mm | 2000/2200 | 2000/2200 | 2070/2270 | 2120/2270 |
| Masthöhe eingefahren* | h1 | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 3030 |
| Masthöhe ausgefahren* | h4 | mm | 5025 | 5025 | 5025 | 5090 |
| Kabinenhöhe | H | mm | 2850/2900 | 2850/2900 | 2850/2900 | 2850/2900 |
| Hubhöhe* | h3 | mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Freihub* | h2 | mm | 695 | 695 | 695 | 600 |
| Plattformneigung auf/ab | | ° | 1200±4.4 / 1400±3.6 | | | |
| Plattformhöhe | P | mm | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| Plattformbreite | N | mm | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 |
| Ausfahrweg seitlich | F | mm | 1350/1550 | 1350/1550 | 1350/1550 | 1350/1550 |
| Lastabstand max. | x | mm | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Rahmeneinschnitt | E | mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Zinkenabstand max. | d | mm | 1520 | 1520 | 1520 | 1500 |
| Wenderadius innen | R | mm | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Wenderadius aussen | W | mm | 4700 / 4800 | | 4800 / 4900 | |
| Arbeitsgangbreite | A | mm | 2400 / 2600 | | 2470 / 2670 | |
| Gangbreite | G | mm | 4400 / 4450 | | 4500 / 4550 | |
| **Leistung** | | | | | | |
| Fahren mit/ohne Last | | Km/h | 20/20 | 20/20 | 20/20 | 20/20 |
| Heben mit/ohne Last | | m/s | 0.32 | 0.32 | 0.32 | 0.32 |
| Senken mit/ohne Last | | m/s | 0.4/0.3 | 0.4/0.3 | 0.4/0.3 | 0.4/0.3 |
| Ausfahrgeschwindigkeit | | m/s | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 |
| Zugkraft am Haken max. | | kN | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Steigvermögen mit/ohne Last | | % | 16/18 | 16/18 | 16/18 | 16/18 |
| **Gewicht** | | | | | | |
| Eigengewicht | | Kg | 11000/11500 | 11500/12000 | 12000/12500 | 13000/13500 |
| Achslast max. vorne | | Kg | 9250/9500 | 9250/9500 | 10100/10500 | 11200/11400 |
| Achslast max. hinten | | Kg | 10250/10500 | 10250/10500 | 10500/11000 | 11600/11900 |
| **Reifen und Fahrwerk** | | | | | | |
| Reifen vorne/hinten | Anzahl | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| Reifengröße | | Zoll | 32x12, 1/15 300-15 (SE) | 32x12, 1/15 300-15 (SE) | 355-65/15 | 355-65/15 |
| Reifen Außendurchmesser | | mm | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Radstand | Y | mm | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 |
| Spurweite vorne | Sp1 | mm | 1640/1840 | | | |
| Spurweite hinten | Sp2 | mm | 1670/1870 | | | |
| Bodenfreiheit | | mm | 240 | 240 | 240 | 240 |
| Betriebsbremse | hydraulisch | | Vorderachse + 1/3 Hinterachse | | | Vorder + Hinterachse |
| Feststellbremse | hydraulisch | | Hinterachse | | | |
| **Antrieb** | | | | | | |
| Batterie Art | 6EPz | Spann. 120v | 6EPz S-M | 6EPz S-M | 6EPz S-M | 6EPz S-M |
| Batteriekapazität | | Ah | 750/840 | 750/840 | 750/840/930 | 750/840/930 |
| Fahrmotoren | Anzahl | | 2 x 20 kW S2 60min | 2 x 20 kW S2 60min | 2 x 20 kW S2 60min | 2 x 20 kW S1 |
| Fahrschaltung | Schaltart | | Manuell | | | |
| Schaltstufen | Vor/Rückw. | | Direkt | | | |
| Steuerung | Mosfet | Inverter | Impuls | | | |
| Hubmotor | | | 43 kW S2 30min | 43 kW S2 30min | 43 kW S2 30min | 43 kW S2 30min |

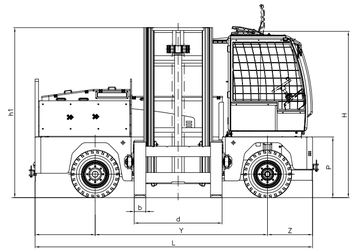
*4000mm Duplex-standardmast ST

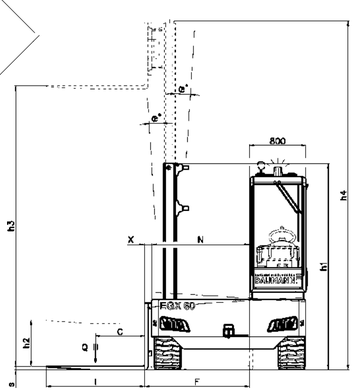
| EGX 50 - 70 | Hubhöhe | Masthöhe eingefahren | Masthöhe ausgefahren | Freihub |
|---|---|---|---|---|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Duplex-Standardmast ST | 4000 | 2990 | 5025 | 695 |
| | 4500 | 3240 | 5525 | 695 |
| | 5000 | 3490 | 6025 | 695 |
| | 5500 | 3740 | 6525 | 695 |
| | 6000 | 3990 | 7025 | 695 |
| Triplex-Freihubmast TR | 5700 | 2890 | 6725 | 1865 |
| | 6000 | 2990 | 7025 | 1965 |
| | 6300 | 3090 | 7325 | 2065 |
| | 6600 | 3190 | 7625 | 2165 |
| | 6900 | 3290 | 7925 | 2265 |
| | 7200 | 3390 | 8225 | 2365 |
| | 7500 | 3490 | 8525 | 2465 |

| EGX 80 L | Hubhöhe | Masthöhe eingefahren | Masthöhe ausgefahren | Freihub |
|---|---|---|---|---|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Duplex-Standardmast ST | 4000 | 3030 | 5090 | 600 |
| | 4500 | 3280 | 5590 | 600 |
| | 5000 | 3530 | 6090 | 600 |
| | 5500 | 3880 | 6790 | 600 |
| | 6000 | 4130 | 7290 | 600 |
| Triplex-Freihubmast TR | 5700 | 2930 | 6780 | 1850 |
| | 6000 | 3030 | 7080 | 1950 |
| | 6300 | 3130 | 7380 | 2050 |
| | 6600 | 3230 | 7680 | 2150 |
| | 6900 | 3330 | 7980 | 2250 |
| | 7200 | 3430 | 8280 | 2350 |
| | 7500 | 3530 | 8580 | 2450 |

Hubhöhe h3 5100mm & 5400mm Triplex-Mast: Auf Anfrage




**Was gibt's Neues?** Das SafeLoad-Assistance-System von Baumann erfasst in Echtzeit wichtige Informationen zu Lastgewicht, Lastabstand und Lastverteilung. Das daraus resultierende Kippmoment wird dann dem Bediener über ein Display selbsterklärend angezeigt. Durch diese kontinuierliche Überwachung, kann der Bediener potenzielle Gefahrensituationen schon gleich bei der Lastaufnahme erkennen.

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN